



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: κα ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθ. **11ης/2015** Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αριθ. Απόφασης **114/2015**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Έγκριση εισόδου - εξόδου και άδεια απότμησης πεζοδρομίου επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 6, Ο.Τ. 174, στο Δήμο Χαλανδρίου, για την ίδρυση πρατηρίου καυσίμων και συνεργείου αυτοκινήτων

Χαλάνδρι και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **09^η** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2015**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **12:30**, συνήλθε σε Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, κατόπιν της υπ' αριθμ. **16108/05-06-2015** εγγράφου πρόσκλησης του Προέδρου, που δόθηκε σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων της Η.Δ. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **5**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΛΗ: ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά την προ ημερησίας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Θ. Βαρδουλάκης, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος προσήλθαν οι κ.κ. Ε. Κατούφα (σε αντικατάσταση του τακτικού μέλους κ. Ι. Αθανασάτου) και Π. Αναστασιάδης και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} θέματος προσήλθε ο κ. Γ. Λιερός.

Αποχωρήσεις: Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 7^{ου} θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Ε. Κατούφα και Ε. Ανδρεόπουλος.

Μεταβολές: Μετά από πρόταση του Προέδρου τα θέματα 3, 4, 6 και 8 αποσύρθηκαν από την ημερήσια διάταξη.

Κληθέντες παρίστανται ο κ. Μπακόλας Παναγιώτης Προϊστάμενος του Τμήματος αδειών εμπορικών δραστηριοτήτων, ιδιοκτήτες καταστημάτων και εκπρόσωποι καταστημάτων και μηχανικοί.

Ο Πρόεδρος, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών – υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου επί του **11^{ου} Θέματος** της ημερήσιας διάταξης, είπε ότι:

Μας υποβλήθηκε η υπ' αριθμ. 15794/04-06-2015 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Με την υπ' αριθμ. 11433/05-05-2015 αίτηση η «ΕΤΦΑ ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ» ζητάει την έγκριση εισόδου – εξόδου και άδεια απότμησης πεζοδρομίου επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 6, Ο.Τ. 174, στο Δήμο Χαλανδρίου, για την ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων και συνεργείου αυτοκινήτων. Το τοπογραφικό διάγραμμα της Πολ. Μηχανικού Λυδίας Ποταμού που συνοδεύει την αίτηση, απεικονίζει το εγκάρσιο προς τον άξονα της οδού Εισόδου & Εξόδου, πλάτος του οδοστρώματος 7,00 m, με την απότμηση του πεζοδρομίου υπό γωνία 60° αντίστοιχα. Το μήκος της εισόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι 8,52μ ενώ το αντίστοιχο της εξόδου είναι 7,77μ. Το μήκος της τραπεζοειδούς νησίδας επί της ρυμοτομικής γραμμής της οδού Δουκ. Πλακεντίας είναι 6,50μ. Οι συγκλίνουσες πλευρές της τραπεζοειδούς νησίδας βρίσκονται υπό γωνία 60° προς τον άξονα της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας. Η απόσταση από τον άξονα (κέντρο) της εισόδου και της εξόδου, επί της ρυμοτομικής γραμμής από τα άκρα των δεξαμενών, είναι μεγαλύτερη των 5μ. αντίστοιχα.

Το ανωτέρω σχέδιο είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα 2 της ισχύουσας νομοθεσίας του Π.Δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303Α), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 και ισχύει μέχρι σήμερα, διότι βάσει αυτού δύναται να διαμορφώνεται η είσοδος και η έξοδος του πρατηρίου από 3,5μ μέχρι 8,00μ με απότμηση του πεζοδρομίου υπό γωνία από 30° ως 60°, ενώ η απόσταση της κεντρικής νησίδας που εφάπτεται με τη ρυμοτομική γραμμή πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 6μ. και η απόσταση από τον άξονα (κέντρο) της εισόδου και της εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής μέχρι το άκρο των δεξαμενών να είναι μεγαλύτερη των 5μ. Στο τοπογραφικό διάγραμμα της Πολ. Μηχανικού Λυδίας Ποταμού έχει συμπεριληφθεί πίνακας τιμών, επί της τραπεζοειδούς νησίδας που δημιουργείται μεταξύ εισόδου – εξόδου (η οποία αποτελεί χώρο πεζοδρομίου) για την οποία με βάση την Εγκύκλιο 16 (Αριθμ. 61067/2010/2-2-11) του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Οι πινακίδες με το σήμα της συμβεβλημένης εταιρίας πετρελαιοειδών και τις τιμές των καυσίμων δύνανται να τοποθετούνται είτε εντός του χώρου του πρατηρίου είτε επί του πεζοδρομίου, παράλληλα ή κάθετα προς τον άξονα της οδού (δεύτερο εδάφιο της παρ.4 του άρθρου 11 του Ν.2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Για την τοποθέτηση της πινακίδας αυτής επί του πεζοδρομίου απαιτείται άδεια κατάληψης κοινοχρήστου χώρου από τον οικείο δήμο/κοινότητα και η καταβολή από τον ιδιοκτήτη /κάτοχο του πρατηρίου του σχετικού τέλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ.6 του ν. 1080/1980.

Η παρούσα έγκριση εισόδου – εξόδου και χορηγείται με τον όρο ότι πληρούνται όλες οι λοιπές νόμιμες προϋποθέσεις (ιδιοκτησιακό καθεστώς, χωροθέτηση, θέματα ΓΟΚ, πυροπροστασία, περιβαλλοντική αδειοδότηση κ.λ.π.) για τις οποίες η Τεχνική Υπηρεσία δεν έχει αρμοδιότητα ελέγχου.

Ειδικότερα, δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες, ο έλεγχος της δυνατότητας ιδρύσεως και λειτουργίας της συγκεκριμένης εγκατάστασης (πρατήριο καυσίμων & συνεργείο αυτοκινήτων), στην εν λόγω θέση.

Η αρμοδιότητα της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι στη γνωμοδότηση - έγκριση για τη δημιουργία εισόδου-εξόδου και απότμηση πεζοδρομίου από κυκλοφοριακή άποψη και μόνον.

Σημειώνεται ότι μετά τη λήψη των απαραίτητων αποφάσεων από το Δήμο Χαλανδρίου, και εφόσον εγκριθούν τα ανωτέρω, ο ενδιαφερόμενος μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα πρέπει να επανέλθει με νέα αίτησή του την οποία θα απευθυνθεί στο αρμόδιο τμήμα της Τεχνικής Υπηρεσίας για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τους όρους των ληφθέντων Αποφάσεων και των επισυναπτόμενων σχεδίων (θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα και Τεχνική Έκθεση). Επίσης, ο ιδιοκτήτης/κάτοχος του πρατηρίου θα πρέπει να ρυθμίσει με τη Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης του Δήμου Χαλανδρίου το σχετικό τέλος για την πινακίδα με το σήμα του πρατηρίου και με τις τιμές του καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ.6 του ν. 1080/1980.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία ζητά τη λήψη σχετικής Απόφασης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα καθώς και τις διατάξεις του αρ.73 του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

α) την απότμηση του πεζοδρομίου επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 6, Ο.Τ. 174, στο Δήμο Χαλανδρίου, για την είσοδο - έξοδο του υπό ίδρυση πρατηρίου υγρών καυσίμων και συνεργείου αυτοκινήτων «ΕΤΦΑ ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ», ως ανωτέρω αναλυτικά αναφέρεται.

β) την εισήγηση του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **114/2015**.

Γι' αυτό, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι 11/06/2015
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Τεχνικής Υπηρεσίας – Προσχολικής
Αγωγής – Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ,
ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ
ΘΩΜΑΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ